



Український державний університет залізничного транспорту
79 студентська науково-технічна конференція

Секція ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ

8 - 10 листопада 2017

Секція працює в 2.220а-й аудиторії, 2-й корпус

Запрошуємо взяти участь в роботі секції «Інтелектуальні інформаційні технології». Перелік напрямів, яким можуть бути присвячені тези студентів може бути розширений, але пов'язаний з наступними напрямками:

- 1) Інтелектуальні системи прийняття рішень;
- 2) Інтелектуальна обробка даних, включаючи проблеми обробки «великих даних»;
- 3) Інтелектуальні системи обробки сенсорної інформації;
- 4) Інтелектуальні сенсори і розумні машини, включаючи системи управління роботами;
- 5) Інтернет Речей та Індустріальний Інтернет Речей.

ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ СТУДЕНТІВ:

- 1) Тези доповідей студентів на українській мові приймаються до 4 жовтня 2017 року;
- 2) Тези приймаються виключно в електронному варіанті у форматі файлів MS WORD (висилаються на E-MAIL научного керівника секції). Назва файла – прізвище автора англійською мовою. Після завершення конференції матеріали в електронному вигляді будуть розміщені на сайті УкрДУЗТ;
- 3) Обсяг: 0,5 сторінки формату А4;
- 4) Поля: зліва - 30 мм, вгорі, внизу - 20 мм, праворуч - 10 мм;
- 5) Шрифт: Times New Roman, 10 pt;
- 6) Інтервал: 1;
- 7) Автор: праворуч – студент або магістрант або аспірант, (рік навчання), кафедра, Вуз, ініціали та прізвище автора;
- 8) Керівник: праворуч – наукова ступінь, посада, кафедра, Вуз, ініціали та прізвище наукового керівника;
- 9) Назва доповіді: строчні літери, вирівнювання по центру, шрифт напівжирний;
- 10) Текст тез: абзацний відступ - 10 мм, вирівнювання по ширині.

ПРИКЛАД:

Магістрант (2-рік), кафедра інформаційних технологій, УкрДУЗТ, В.Р. Мірошник
Керівник - к.т.н., доцент, кафедра інформаційних технологій, УкрДУЗТ, Т.Г. Петренко

МОДЕЛЬ СИСТЕМИ МОНІТОРІНГУ ЗА ВІБРАЦІЄЮ ТА ШУМОМ ДЛЯ «РОЗУМНОГО ВАГОНУ»

Аналіз основних параметрів, які повинна контролювати сучасна система моніторингу за вібрацією та шумом, дозволили в роботі сформувати концептуальну модель системи моніторингу за вібрацією та шумом для «розумного вагону» на прикладі використання модельної системи, побудованої за допомогою мікропроцесора та сенсорів.

КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ:

61050, Україна, Харків, площа Феєрбаха,7, корпус 2, кабінет 2.223

Український державний університет залізничного транспорту,

E-MAIL: petrenko_tg@kart.edu.ua

Контактний телефон: 0956193338

Науковий керівник секції: к.т.н., доцент кафедри ІТ УкрДУЗТ Петренко Тетяна Григорівна